

## Konu: Ara şanzuman kayıcı dişli ve çatalın deformasyon nedeni

- Ara řanzuman devre valfi pompaj ve yürüyüř olarak 2 konumludur.
- Ara şanzumanın içindeki kayıcı mekanizmanın konum değiştirmesi ile çalışır.
- Ara şanzuman pompaj konumundan yürüyüş konumuna alınacağı zaman ara şanzumana gelen ana şaftı durdurmak gerekir.
- Bu da ya debriyaja basarak ya da vitesi bořa alarak gerçekleřir.

Eęer,

**Operatör pompaj konumundan yürüyüř konumuna debriyaja basmadan alırsa,**

**Yüksek devirlerde dönen kayıcı dişli karşı dişliye alın alına çarpacak ve dişleri deforme olacaktır.**

**Aynı şiddetle ara şanzuman çatalı da yüksek çarpma kuvvetinin etkisi ile kırılacaktır.**

Bu konuda teslimatlarda operatörler uyarılmaktadırlar.