

Putzmeister

Posta

Putzmeister Beton Pompaları - Müşteri Postası

19



Başyazı 3
- Makine parklarında yenilenme zamanı

3. Köprü 4
- BSF 56/5 viyadükler için kurtarıcı oldu

Filo satışı 5
- Detaş Beton'a yirmi adetlik filo satışı

Bakım 9
- Beton pompalarında kazan yağlaması

Putzmeister Sanal Okul 10
- İş güvenliği için sürekli eğitim

Servis 11
- Ege servisi yeni yerinde

■ **Yayın sahibi:**
Putzmeister Makine San. ve Tic. A.Ş.
G.O.P. Mah. Namık Kemal Bulvarı
No: 6 (59500)
Çerkezköy / Tekirdağ

■ **Editör:**
Timuçin Özsöyler

■ **Baskı:**
Anka Ofset

■ **Sayı: 19**
Aralık 2015



Şimdi, Makine parklarında Yenilenme zamanı!

Bir mobil beton pompasının ekonomik ömrü kaç yıldır? Hemen, bunun ancak çalışma şartlarına bağlı olarak söylenebileceği ifade edilebilir. Fakat, burada 'ekonomik olma kavramı' na direkt olarak etki eden ve çalışma şartlarına bağlı olmayan bazı önemli değerler de vardır. Örneğin makinenin yaşı. Bu, pompanın güncel değerine, çalışma şartlarına bağlı olmadan etki eden bir gerçektir. Her zaman envantere bulunan makine parkının reel değerini belirler. Bazı büyük projelerde, şartnamelerde makine parkının adedine değil yeniliğine bakılmakta. Yaş için sınırlamalar getirilmekte, örneğin üç yaşın üstündeki pompalar kabul edilmemekte. Operatör faktörü diğer önemli bir konu ve yeni makine ile çalışanların motivasyonunun daha yüksek olduğu, daha fazla ve zevkle çalışarak performanslarını arttırdıkları hepimizin malumu.

Olaya teknik olarak baktığımızda, şu veya bu nedenle makinenin iş dışı kalma süreleri, ekonomik olarak belki ilk bakışta görülmeyen büyük potansiyel kayıplardır.

İş güvenliği açısından baktığımızda ise, maddi ve manevi kayıpların yanı sıra şirket ismine ve itibarına zarar verebilecek bir ekonomik risktir. Makine kırılma sigortalarında da, pompanın yaşı arttıkça ödenen primler de ona paralel doğal olarak artıyor ve kademeli olarak yükseliyor.

Diğer taraftan bir beton pompasının işletme masraf kalemlerini gözden geçirirsek, en büyük giderin yakıt sarfiyatı olduğunu görürüz. Hem yeni nesil pompalar artık daha az yakıt talep etmekte, hem de yeni nesil kamyon motorları eskilerine göre çok daha az yakıt tüketmekte. Diğer taraftan makinenin bir parçası olarak kamyonu da dikkate aldığımızda, arıza olasılığı yükseldiği için, üç seneden uzun kredilerde faiz oranlarının anormal olarak arttığını biliyoruz.

Tabii ki, bir beton pompasının ekonomik ömrü çalışma şartlarına bağlı olarak; aşınmalar, yıpranmalar, yorulmalar, makinenin yaşadığı kazalar, görmüş olduğu tadilat ve onarımlar vb yaştan ziyade çalışma saati vb birçok değer tamamen ve ancak makinenin geçmişine bağlı olarak ifade edilebilir ve yenilenmeleri bunlara göre planlanabilir.



Ali Bilgiç
Genel Müdür

Sektördeki birçok büyük firma, akılcı davranarak makine parklarındaki diğer makinelerden farklı olarak, beton pompalarını en geç beş sene içinde yenilemekte. Çünkü beton pompaları bir çok yönden diğer iş makinelerinden farklı özelliklere sahip!

Peki o zaman, bir beton pompasını yenilemek için en doğru zaman nedir? Serbest piyasa şartlarında çalıştığımızı unutmamalıyız! Her şeyi belirleyen değişmez kural, 'arz ve talep dengesi'. Bir ekonomide durgunluk yaşandığı zaman şirketler için fırsatlar ortaya çıkar. Bunları iyi değerlendirebilenler geleceğe hazır şekilde bekler, diğerleri ise durgunluk hiç bitmeyecekmiş gibi kendi kendilerine yeni krizler yaratırlar.

Ülkemizde birkaç aydan beri yaşanan durum tamamen konjonktürel bir süreç. Her şey var fakat çark biraz yavaşlamış. Makro ekonomide alınacak birkaç önemli karar ile yakın gelecekte sistemin belki eskisinden daha hızlı çalışması olası ve bu geçmişte hep böyle olagelmiş.

Yeni başlamış ve devam etmekte olan birçok kamu ve özel sektör yatırımları var. Bunların çoğu kendi alanında birer prestij projesi. Planlanmış ve start için sadece karar bekleyen projeler var. Ve daha da önemlisi, finansmanı büyük ölçüde kendi içinde olan kentsel dönüşüm gerçeği var. Son birkaç yıl içinde orta ve üst sınıfta konut projeleri için büyük yatırımlar yapılıyor. Verilere göre de, dökülen betonun üçte birine yakını bu kapsamda kullanılıyor.

Aslında inşaat, geçmişte ve gelecekte Türkiye ekonomisinde, her zaman tekrar patlamaya hazır bir sektör. Ve şimdi, makine parklarında yenilenme ve rakiplerden bir adım öne geçmek için tam zamanı!

3. Boğaz köprüsü yaklaşım yollarında Putzmeister BSF 56/5 viyadükler için kurtarıcı oldu...



7

64 adet viyadük Putzmeister BSF 56/5 ler sayesinde Zamanından daha erken inşa edildi

3. Boğaz köprüsü ve yaklaşım yollarında 116 kilometrelik otobanda viyadükler projenin en önemli parçası idi.

13,5 kilometrelik yol, viyadükler üzerinden geçecek. Tek ve çift kollu olarak toplam 64 adet viyadük inşaatı Putzmeister BSF 56/5 ler kullanılarak zamanından daha erken gerçekleştirildi. Viyadüklerin tamamlanmasından

sonra, proje genelinde taşıma işleri de kolaylaşmış oldu. Putzmeister BSF 56/5 viyadükler için en uygun beton pompası idi. Bu nedenle beton işini yüklenen firmalar ellerinde Putzmeister 42 ve 47 metrelik pompalar olmasına rağmen toplamda dört adet 56 metrelik yeni pompa satın aldılar. Dört akslı kamyon üzerinde dikeyde ve yatayda en büyük erişim mesafesine sahip olan BSF 56/5 özellikle 55,1 metrelik dikey erişimi ile viyadüklerin kısa sürede betonlanmasında büyük imkan yarattı. Yine 49,9 metrelik yatay erişimi ile de, BSF 56/5 ler zemin, tabliye ve diğer beton işleri için büyük kolaylık sağladı.



9

Projede günlük gecikme bedeli 2 milyon dolar

3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu BOT (yap – işlet - devret) modeline göre, toplam 4,5 milyar USD değer üzerinden ihale edildi ve projede günlük gecikme bedeli 2 milyon dolara tekabül ediyor. IC İçtaş – Astaldi Konsorsiyumu, yapım ve işletim süresi dahil toplam 10 yıl 2 ay ve 20 günlük periyod sonunda, Türkiye için bir prestij projesi olan köprü ve yolları

Ulaştırma Bakanlığına devredecek. Projede beton işini Avrupa yakasında Betonsa ve Asya yakasında Oyak Beton üstlendi. Her iki firma hem Putzmeister Hadımköy merkez servisini hem de iki yakada görev yapan Putzmeister yetkili servisleri Uçaslar (Avrupa) ve Atılım Makine ile Eker Makine (Asya) dan destek

aldılar. Acil işler için, Putzmeister gezici servis araçları 7/24 projeye destek verdiler. Bu imkan yani iki kıtaya yayılmış aynı şehirde dört ayrı atölyeden servis verebilecek başka bir beton pompası markası söz konusu değil.

Bu anlamda, projede beton pompasına bağlı olası gecikmeler tamamen bertaraf edilmiş oldu.



8



10

Detaş Beton'da filo yenilemesi...

Istanbul'da, beton ihtiyacının önemli bir kısmını karşılayan Detaş Beton, geçtiğimiz günlerde büyük bir yatırım gerçekleştirdi. Toplamda 20 adet beton pompası yenilemesi yapan firma, yatırımlarına devam edecek.

Bölgesinde en güçlü beton kuruluşlarından olan Detaş Beton, 1996 yılında İstanbul – Samandıra'da kurulmuştur. Hazır beton sektöründe en üst standartı ve daha ötesini hedefleyen Detaş Beton, kurulduğu günden bu yana bilimsel ve yenilikçi hizmet anlayışıyla sağlam ve güvenli yapıların temellerini atmaktadır. Müşteri memnuniyetini ve kaliteyi vazgeçilmez ilkeleri haline getiren Detaş Beton, sektördeki gelişmeleri büyük bir dikkatle takip etmekte, yenilikleri hızla müşterilerine sunmaktadır. Ayrıca değişen ihtiyaçları karşılayacak geniş bir ürün çeşitliliğine de sahip bulunmaktadır. Detaş Beton, bugün sahip olduğu; 8 tesis, 11 beton santrali, 120 transmikser, 25 pompa, 15 hidrolik dağıtıcı ve uzman personeli ile, İstanbul' un en güçlü beton kuruluşlarından biri konumundadır.

11



12



13

Yirmi adetlik filo satışı

Şirket kurulurken ilk beton pompası yatırımını Putzmeister' le yapan Detaş Beton, başlangıçtan bugüne hep Putzmeister' le yoluna devam etti. Büyük projelerin ardından makine parkında bulunan toplam 20 adet mobil beton pompasını yine Putzmeister ile takas yöntemiyle satın alarak, filo yenileme projesini gerçekleştirdi. Satın alınan filo kapsamındaki beton pompaları, işlerin aksamaması için program dahilinde eskilerin yerini alıyor. Şirket sahibi Fatih Destebaşı, bizim hızımıza uyacak ve beklentilerimize cevap verecek iş ortakları ile çalışmayı prensip edindik. Bu anlamda, beton pompasında tercihimiz yine Putzmeister oldu, dedi.

Yeni pompalardan sonra atölyede optimizasyon

Uzun süredir başarıyla çalışan Detaş Beton ' nun kendi servis atölyesi, yeni makinelerle birlikte, bir taraftan daha az sorunla karşılaşma avantajı ve diğer taraftan makinelerin garanti kapsamında olması nedeniyle optimize edilerek , yeni konseptte çalışmasına devam edecek. Orijinal parça kullanmanın daima avantaj olduğunu düşünen yönetim, teknik destek konusunda Putzmeister Hadımköy Merkez Servisle koordineli çalışıyor. Büyük onarım olması halinde makineler Hadımköy servise geliyor, diğer rutin işler için ise, gezici servisle hizmet veriliyor. Eski beton pompalarında, yoğun çalışmadan dolayı metal yorgunluğu nedeniyle çelik yapıda servis problemleri yaşanmakta ve bu durum ciddi zaman kayıplarına yol açmakta idi. Verimli çalışmak için amacımız makineleri her zaman işte tutabilmek diyen Detaş Beton yönetimi, bu nedenle parkta bulunan diğer beton pompalarını da kısa süre içinde yenilemeyi planlıyor.

**İSTANBUL (ANADOLU YAKASI)
BÖLGE SERVİSİ**

Akdeniz Cad. 28. Sk. No: 97/B
Ferhatpaşa / Ataşehir / İSTANBUL
Tel.: 0216-660 12 24
Fax: 0216-660 12 36

EKER MAKİNA

Otosansit Sanayi Sitesi 6. Blok
No: 126-128
Yıldırım / BURSA
Tel.: 0224-346 06 87
Fax: 0224-346 06 88

ANASER MAKİNA

İvedik Organize San. Bölğ.
1474 Sk. No: 38-40
Yenimahalle / ANKARA
Tel.: 0312-395 12 70
Fax: 0312-395 33 37

ATILIM MAKİNA

Battalgazi Mah. Kubbe Cad.
Cibali Sk. Sultan San. Sit.
D Blok No:28
Sultanbeyli / İSTANBUL
Tel.: 0216-669 05 91
Fax: 0216-669 05 90

Tornacılar San. Sit. R Blok No: 8
ESKİŞEHİR
Tel.: 0222-228 13 66
Fax: 0222-228 13 92

ÖZMERT MAKİNA

Eminel San.Sit. 666 Sk. No:31/33
Ostim / ANKARA
Tel.: 0312-395 12 70
Fax: 0312-395 33 37

Horozluhan Mah. Güven Cad.
Uzman San. Sit. No: 81
Selçuklu / KONYA
Tel.: 0332-248 55 45
Fax: 0332-248 55 46

Metalsan Sanayi Sitesi
3112 Sokak 9/C
Kocasinan / KAYSERİ
Tel.:0352-502 01 44
Fax:0352-502 01 44

VANKAYA

Van Sanayi Bölğ. No: 2-3-4
VAN
Tel.: 0432-223 34 35
Fax: 0432-223 00 94

TÜRKİYE GENELİNE SERVİS VE YEDEK



PUTZMEISTER

FABRİKA

G.O.P. Mah. Namık Kemal Bl. No:6
Tel.: 0282-735 10 00
www.putzmeister.com.tr ● www

MERKEZ SERVİS

Hastane Mah. Turgut Özal Cad. No: 6
Tel.: 0212-771 55 00

ANKARA SERVİS

İlkbahar Mah. Konrad Adenauer Cad. No: 1
Tel.: 0312-491 67 87

YAYILI 18 NOKTADA K PARÇA HİZMETİ



ER TÜRKİYE

İRİKA:

P.K. 59500 Çerkezköy / TEKİRDAĞ

Fax: 0282-735 10 01

v.facebook.com/putzmeisterturkiye

SERVİS & SATIŞ:

2 P.K. 34550 Arnavutköy / İSTANBUL

Fax: 0212-771 55 09

SATIŞ OFİSİ:

No: 75/7 P.K. 06550 Çankaya / ANKARA

Fax: 0312-491 67 88

EGE BÖLGE SERVİS ve SATIŞ

Pınarbaşı Mah. Kemalpaşa

Cad. 7407/7 Sk. No:4

Bornova/İZMİR

Tel.: 0232-479 77 99

Fax: 0232-479 82 80

3 ASLAR MAKİNA

Pik Dökümcüler Küçük San. Sit.

A2 Blok Org. San. Böl.

İkitelli / İSTANBUL

Tel.: 0212-746 59 21

Fax: 0212-746 59 25

Çakmaklı Mah. Hadımköy Yolu

Hasat Sk. No:27/2

Büyükçekmece / İSTANBUL

Tel.: 0212-746 59 21

Fax: 0212-746 59 25

19 Mayıs San. Sit. 75. Sk. No: 9

Tekkeköy / SAMSUN

Tel.: 0362-266 75 00

Fax: 0362-266 75 13

Erzurum Yolu Üzeri Deliklitaş

Mevkii Kutlugün Köyü No: 13

TRABZON

Tel.: 0462-325 04 98

Fax: 0462-325 04 68

ÜÇLER MAKİNA

İnşaat Malzemeciler Sit.

5072 Sk. No: 38-40

ANTALYA

Tel.: 0242-221 41 95

Fax: 0242-221 41 96

Sümer Mah. 3. San. Sit.

16. Sk. No: 16

DENİZLİ

Tel.: 0258-268 11 40

Fax: 0258-268 09 68

Sabancı Org. San. Böl. Doğu

San. Sit. L1 Blok No: 29

Yakapınar / ADANA

Tel.: 0322-394 51 31

Fax: 0322-394 51 32

Bahaeddin Nakibboğlu Bulv.

Bkm. Grj. içi Otogar yanı No: 8

GAZİANTEP

Tel.: 0342-328 91 66

Fax: 0342-328 91 67

Putzmeister Pompalarında Beton Kazanı

Kazanın çalışması

Beton pompası kazanı, pompa kullanım süresince, komple bir ünite olarak çalışır ve içinde aşınma parçaları, transfer tüpü, karıştırıcı ve ızgara bulunur. Ayrıca opsiyonel olarak elektrikli vibratör bulunabilir.

Kazanın şekli beton akışına bağlıdır. Bir taraftan, beton emiş yapan silindire kolay şekilde erişebilmeli, diğer taraftan ise kazan içinde hiçbir bölgede betonun birikerek sertleşmesine imkan sağlayacak bir kısım bulunmamalıdır. Kazanın formu ve boyutu bu nedenle, emiş durumu ve temizleme kolaylığı arasındaki uzlaşma ve uyumla bağlıdır. Kazandaki emiş kabiliyetini arttırabilmek için, karıştırıcı sürekli şekilde ve döner shaft üzerinde betonu silindirlere doğru iter. Karıştırıcı shaftı bir yada iki hidrolik motorla tahrik edilir.

14



Kazan üstten görünüm

- 1- Transfer tüpü
- 2- Gözlük aşınma plakası
- 3- Karıştırıcı

Putzmeister'de beton kazanı kodlaması

Kazanın S ve C transfer tüpü olmasına göre, kazan RS yada RC olarak adlandırılır. Bu iki harfi, üç haneli bir sayı takip eder örneğin 907. Burada 9 rakamı 900 litrelik kapasiteyi işaret eder. Diğer rakam 7 ise seri tipini belirtir. Diğer varyantlar, örneğin yatay bölünebilir kazan tipi için L tanımlama harfi kullanılır.

Kamyona monte beton pompalarının beton kazanı 600 - 900 litre arasındadır. Birçok değişik kazan varyasyonları temizlik ve bakım işlerini geliştirmek ve kolaylaştırmak için kullanılır. Beton silindirleri ile transfer tüpü arasında, beton sürekli şekilde aktığı için, kazan yoğun aşınmaya maruzdur. HLS pompalarda, beton silindirlerinin çapı daha geniştir. Bu durumda, aşınma parçaları ile beton silindirleri arasında, kazan formunda uzatma bulunur. Burada, gerekmesi halinde değiştirilebilen, aşınmaya karşı-korumalı kaynaklı bir yapı kullanılır.



15

Yeni Jenerasyon için RS 909 Kazan

Putzmeister yeni nesil beton pompalarında; daha uzun servis ömrü, daha kolay bakım ve daha güvenli çalışma için geliştirilen RS 909 modeli kazanlar kullanılmaktadır. Eski jenerasyonlara göre bakım için daha kolay erişim sağlanan kazan, merkezi yağlama sistemine sahiptir. Tek tarafa monteli hidro-motor sayesinde, betonda daha kolay karışım elde edilir. Münferiden değiştirilebilen vidalı kazan ızgara barları, serviste büyük kolaylık sağlar. Kazan iç yapısında ölü alanlar yok edilmiş ve beton akışı kolaylaştırılmıştır. Yeni kazandaki temizlik platformu operatör için güvenli çalışma imkanı sağlar. Tamamen çelik yapıdan oluşan kazanda tüm elemanlar üzerinde ağırlık optimize edilmiş ve sistemin toplam ağırlığı azaltılmıştır.

16



Beton pompalarında bakım Kazan yağlaması

Makinenin bakımını yaparken, kazan bölgesindeki yatakların yağlanması çok önemlidir. Merkezi yağlama sistemi bulunmayan makinelerde, bu görev makine operatörü tarafından yapılması gereken bir iştir. Kazan alanında, yağlama noktaları bulunmaktadır. Karıştırıcı yatakları, transfer tüpü basınç ve değişim yatakları ve aynı zamanda yön değiştirme silindirlere düzenli olarak yağlanmalıdır. Bu yatak noktaları, özellikle transfer tüpü yatakları en azından günde bir kere, büyük kapasiteli pompalarda ise, daha sık yağlanmalıdır. Her bağımsız yağlama noktası, farklı miktarda yağa ihtiyaç duyar. Örneğin, yön değiştirme silindirlere bilyalı yataklar çok az yağ gerektirir ve aşırı yağ yatakta gezintiye sebep olabilirken, transfer tüpü ve karıştırıcı yatakları sık sık ve bolca yağlanmalıdır.

Yağlama sistemi

Transfer tüpü yataklarının yağlama işlemi için yaklaşık 10 cm³ gres tavsiye edilirken, karıştırıcı yatakları için ise bu miktar 5 cm³ olarak verilmektedir. Gres tabancası ile kolla her basmada yaklaşık 1 cm³ gres pompalanır. Karıştırıcı ve transfer tüpü yağlamasında, işlem her yön değiştirmede takip edilmelidir. Aksi takdirde yağ, yataklarda belirli noktalarda toplanır. Eğer kazan yağlaması için, kazanda bir yağ dağıtıcısı bulunuyorsa, gres otomatik olarak dozajında dağıtılır. Bu durumda, operatörün yağlama haznesine sadece gerekli miktarda yağ koyması yeterli olacaktır. Buda her yağlama işlemi için yaklaşık 10 - 15 cm³ dür. Doğru miktarda yağ yataklara otomatik olarak dağıtılacaktır. Kazan temizlendikten sonra yağlama son işlem ise, yukarıdaki miktar yeterlidir.



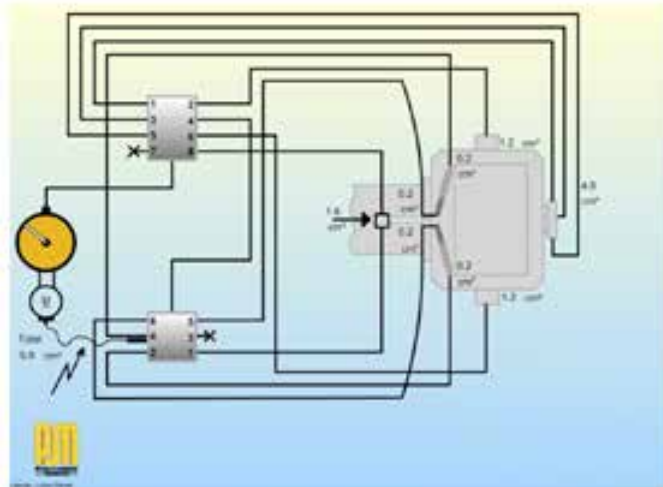
Gres tabancası

Manuel yağlama

Putzmeister, manuel yağlama için NLGI sınıf 2 yağlarını (DIN 51818 uygun) tavsiye etmektedir. Eğer makine otomatik merkezi yağlama sistemine sahip ise, gres ve yağlama miktarları otomatik olarak ayarlanır. Aynı zamanda, ara yağlama imkanı mevcut olup istendiği zaman arka kontrol panelindeki switch üzerinden gerçekleştirilebilir. Bu işlemin, kazan temizlendikten sonra yapılması tavsiye edilir. Yağlama haznesi dolu olduğunda, içeriye herhangi bir kir maddesinin girmemesi çok önemlidir. Bu sebeple, yağ haznesinin sadece pnömatik olarak doldurulması tavsiye edilir. Makinenin otomatik yağlama sistemine sahip olması ve kazanda merkezi yağlama sisteminin bulunması halinde Putzmeister, bu sistemin kullanılması için, beton pompasının en az 30 dakika çalıştırılmış olmasını tavsiye etmektedir.



Otomatik yağlama motoru



Otomatik kazan yağlama sistemi

Otomatik kazan yağlama sistemi

Yağlama sistemine, bir ana distribütör ve bir çok tali distribütörler bağlıdır. Yağlama distribütöründe bir çok yağlama pistonu bulunur. Her bir yağlama pistonunun stroku, münferit noktaların yağlanması için yeterlidir ve sonraki piston strokunda gres ile tekrar dolması sağlanır ve bu şekilde yağlama işlemi sürekli şekilde devam eder. Ancak, bir yağlama noktasının tıkalı olması halinde bu işlem stop eder. Eğer sensör, belirli bir izleme süresi içinde, çift strok işlemini kayıt etmez ise, sistemde bir arıza olduğu bildirilir. Sensör, tali dağıtıcı üzerine yerleştirir ve tüm yatak noktalarındaki yağlama işlemini, ortama bağlı olarak kayıt eder. Ortam sıcaklığına bağlı olarak, yağlama işlemi yaklaşık 2-3 dakika sürer. Eğer yağlama tamamen başarılı şekilde gerçekleştirilemezse, ekranda bir arıza mesajı belirir.

Putzmeister Sanal Okul

22

İş başında hızlı ve kolay eğitim

Çok yoğun çalışmalarından dolayı, hazır beton sektöründe görev yapan operatif personelin ve özellikle pompa operatörlerinin sınıf eğitimlerine katılacak zamanları çok sınırlı yada hiç yok. Ancak, şimdi neredeyse herkeste akıllı telefon var ve iş başında bile olursa her an cep telefonları kullanılabilir. Dijital teknolojiler giderek yaygınlaşıyor ve biz de bu imkanı, özellikle operatörler için bilgileri cep telefonlarına getirerek eğitimi kolaylaştırmak istedik. Her gün, sıklıktan ve zorlamadan sınırlı ve belirli bilgileri cep telefonlarına aktararak rahat ve kolay bir eğitim hedefledik. Eğitim sonunda yine sanal ortamda gerçekleşen sınav ile başarılı katılımcılara sertifika veriliyor.

20



Yeni yılda yeni konsept

İş Güvenliği Programı ile eğitimine başlayan Putzmeister Sanal Okul yeni yılda yeni konsept ve yeni eğitim programı ile faaliyetine devam edecek. Özellikle üç haftalık eğitim süresine gelen eleştiriler ve uzun süreden dolayı konsantrasyon eksikliği dikkate alınarak, eğitim süresi bir hafta olarak yeniden düzenlenecek. Yeni dönemde beton pompası hidroliği, beton pompası mekanikliği, beton pompası elektrikli ve pompalanabilir beton gibi ana konuların yanı sıra bakım, yakıt sarfiyatı, çevre gibi önemli ve güncel konularda kısa süreli fakat geniş kapsamlı eğitimler de düzenlenecek. Hedef kitle ise, operatörlerin yanı sıra başta formen ve atölye personeli olarak, tüm hazır beton çalışanlarına yönelik genişleyecek.

21



Sanal okul nasıl çalışıyor

Operatörler, yardımcılar, yağcılar yada Sanal Okul ile ilgilenen diğer insanlar cep telefonlarından Play Store (Android ve Apple) üzerinden Putzmeister Sanal Okul programını yine cep telefonlarına bedava olarak indiriyorlar. Kendilerine Sanal Okul tarafından verilen şifrelerle programa kayıt olup, eğitim süresince direkt olarak günde 4-5 defa belirli aralıklarla slayt ve video alıyorlar. Slaytların içeriği soru ve cevap şeklinde. Videolar ise kısa süreli fakat önemli noktalara vurgu yapar özellikte. Eğitim sonunda katılımcılar isterlerse yine sanal ortamda sınava girerek kendi bilgilerini ve öğrendiklerini kontrol edebiliyorlar. Sanal Okul' daki eğitim için Putzmeister tarafından herhangi bir ücret talep edilmiyor ve programı internet üzerinden cep telefonlarına yada tabletlere indirmek de ücretsiz.

Uğur Aldanmaz

Kırkkale'den, İş Güvenliği eğitimine katıldı ve sertifika sınavında en başarılı operatör olarak maketini aldı. 1989 model Putzmeister BRF 32.09 (elefantlı) pompa kullanıyor, makineden son derece memnun ve sarf malzeme dışında pek fazla parça ihtiyacı olmadığını söylüyor. 26 yıllık Putzmeister beton pompasının, hala yeni bir makine gibi performans göstermesinin nedenini, bakımların hep yetkili servis (Özmert) tarafından ve orijinal parça ile yapılmasına bağlıyor. Sanal Okul' daki eğitimin kendisi için çok faydalı olduğunu belirten Uğur Aldanmaz, hiçbir zahmete katlanmadan eğlenceli bir şekilde makinesini kullanırken programı takip ettiğini belirterek, Putzmeister Sanal Okul' u ve İş Güvenliği Eğitimi' ni tüm beton pompası operatörleri, yardımcılar ve yağcılara tavsiye ediyor.

Putzmeister Ege Bölge Servis Atölyesi ve Satış Ofisi Pınarbaşı'nda yeni yerinde

Putzmeister Ege Bölge Servisi ve Satış Ofisi yeni yerine taşındı...

Putzmeister Ege Bölge Servisi, eski yetkili servisin sözleşmesi fesih edilerek, Mayıs 2014 tarihinde Işıkkent Bölgesinde 500 m2 kapalı alana sahip atölyede, toplam 14 personel ile çalışmasına başlamış idi. Bölgedeki Putzmeister beton pompası popülasyonunun giderek artması ve diğer taraftan müşterilere daha kaliteli servis ve yedek parça hizmeti verebilmek için, servis Ağustos ayında, 1150 m2 kapalı, 700 m2 açık alana sahip olan yeni yerindeki atölyesine taşınmıştır. Atölye dışında ayrıca, üç adet gezici servis ile müşterilere yerinde hizmet verilmektedir. Tüm Putzmeister servislerinde olduğu gibi, Ege Bölge Servisinde, başta güven faktörü olmak üzere; kalite, hız, süreklilik ve iş ahlakı kavramları en üst düzeyde tutularak, müşterilere 7/24 hizmet verilmektedir.

Ege Bölge Servis ve Satış Ofisi

Pınarbaşı Mah. Kemalpaşa Cad. 7407/7 Sk. No: 4
Bornova / İZMİR

İletişim

Servis şefi : Şeref Tosun 0532-284 98 66
Servis : Tuğrul Egemen 0533-424 05 94
Yedek parça : Sadullah Çayır 0530-303 90 54
Makina satış : Gökhan Pakkan 0530-312 18 14
Ofis tel/fax : 0232-479 77 99 / 0232-479 82 80



25

Hedef, bölgedeki tüm Putzmeister beton pompalarına hizmet vermek

Putzmeister Ege Bölge Servis şefi Şeref Tosun, bölgede yoğun şekilde hizmet verilen; Güran Nakliyat, Betonsa, Irmak Beton, Çağdaş Beton, Kavuklar Beton, Varol Beton, Tankar, Surtaş, Saka Beton, Özgüven, Kent Beton, Altıntaş Beton, CŞ Beton, Uytun Beton, Mendiş Beton, Betontaş, Taşyakan, Boylular, Salihli Beton, Sarıoğlu, Yavuz Demir ve Erdenler Hazır Beton gibi müşterilerin yapmış oldukları yeni alımlarla toplam makine sayılarının giderek artarak 100 adedin üzerine çıktığını ve daha az hizmet verilen diğer müşterilerin makine parkında ise yaklaşık 150 adet civarında Putzmeister beton pompası olduğunu belirterek, toplam 250 adetlik bir parka hizmet için, eski atölyenin bu yoğunluğu kaldıramayacağına karar verilerek, daha geniş imkanlara sahip olan yeni atölyeye taşındıklarını ifade ediyor. Putzmeister Hadımköy Merkez Servis ile koordineli çalışma yapıldığını belirten Tosun, merkez servis ve fabrikadan hem personel ve teknik destek hem de ekibe yeni katılan personelin eğitimi için yardım aldıklarını belirterek hedeflerinin bölgedeki tüm Putzmeister pompalara hizmet vermek olduğunu belirtiyor.

Güçlü servis satışları artırır

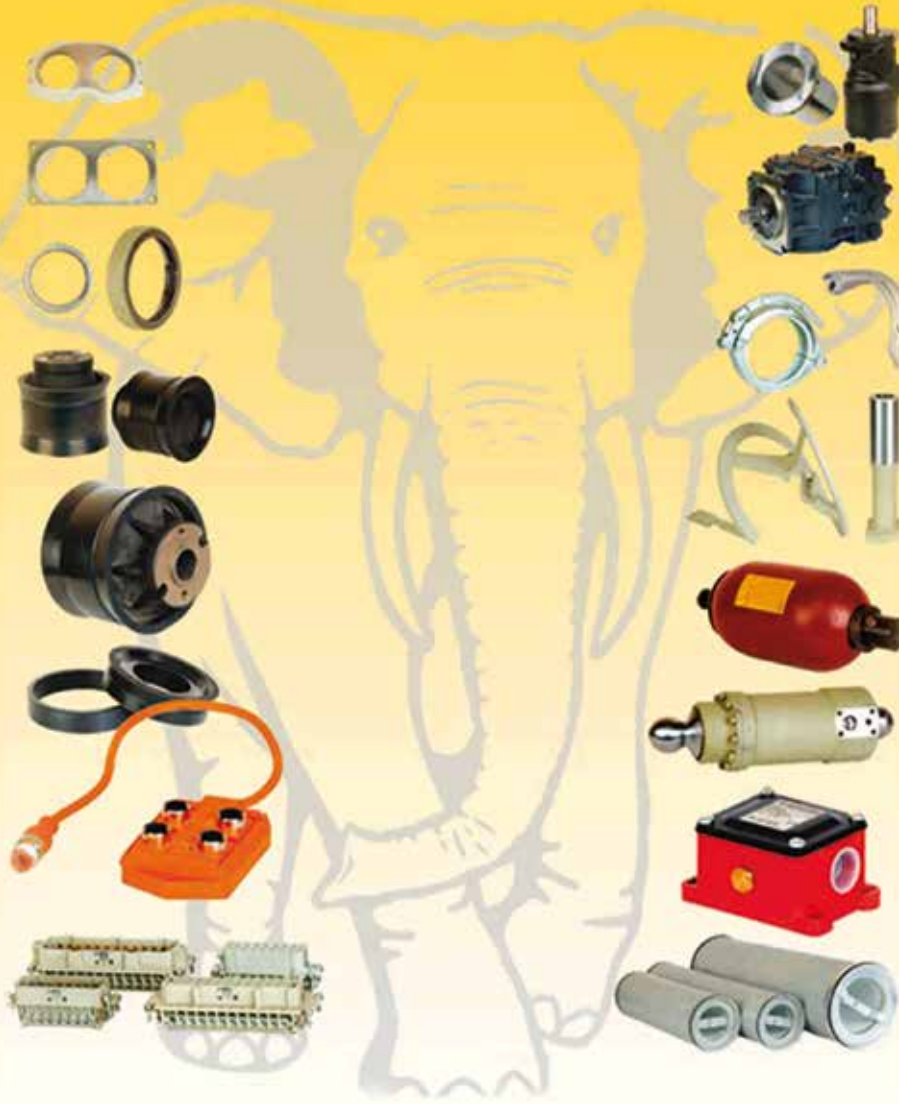
Putzmeister Ege Bölge Makine Satış Sorumlusu Gökhan Pakkan, Türkiye' de, Putzmeister' in rakiplerinden çok açık ara (Pazar payı % 50 ler civarında) önde olmasının en önemli nedenlerinden birisinin, yurt geneline yayılı servis ağı olduğunun altını çiziyor. Ege bölgesindeki betoncuların uzun yıllara dayanan Putzmeister tercihinin, iki sene önce açılan Putzmeister' in kendi servis atölyesi ile daha da güçlendiğini ve yeni atölyedeki servis imkanlarının müşterilere daha fazla güven vereceğini söylüyor. Beton pompasının diğer iş makinelerine benzemediğini ve müşterilerin fiyattan önce servis imkanlarını sorguladığını vurgulayarak, satış olarak artık fiyat&teslimat tekliflerini destekleyecek bölgede daha güçlü bir servis olduğunu belirtiyor.



23

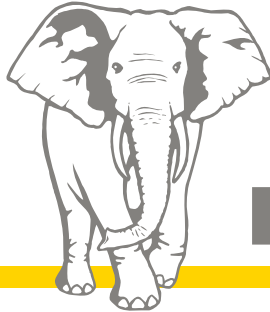


24



DAİMA ORİJİNAL PARÇA KULLANIN!
Sürpriz arıza ve operasyonel kayıpları azaltarak
Makinenizin verimini ve ömrünü arttırın.

Filin
gücünü
hissedin!



Putzmeister

www.putzmeister.com.tr ● www.facebook.com/putzmeisterturkiye

Fabrika :
G.O.P. Mah. Namık Kemal Bl.No:6
P.K. 59500
Çerkezköy / TEKİRDAĞ
Tel : 0282-735 10 00
Fax: 0282-735 10 01

İstanbul : Merkez servis ve satış
Hastane Mah.Turgut Özal Cad.No:62
P.K. 34550
Arnavutköy / İSTANBUL
Tel : 0212-771 55 00
Fax: 0212-771 55 09

Ankara : Satış ofisi
İlkbahar Mah. Konrad
Adenauer Cad. No: 75/7
P.K. 06550 Çankaya / ANKARA
Tel : 0312-491 67 87
Fax: 0312-491 67 88

İzmir : Ege Bölge servis ve satış
Pınarbaşı Mah.Kemalpaşa
Cad. 74077 Sok., No:4
Bornova/İZMİR
Tel : 0232-479 77 99
Fax: 0232-479 82 80